

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ижевский государственный технический университет имени М.Т.
Калашникова»
(ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»)

Регламент дисциплины

«Соревнования по метательным зальным моделям-
полукопиям»

Ижевск 2023

Регламент соревнований по метательным зальным моделям- полукопиям

Участники: учащиеся 1-9 классов.

Цель: популяризация авиамоделирования, авиамodelьного спорта.

Задача участника: Подготовить метательную модель - копию/полукопию реально существующего самолёта, планера и т.д., метнуть на точность в круг.

Требования к модели:

1. Визуальные очертания соответствуют реально существующим образцам самолётов, БПЛА самолётного типа.
2. Размах крыла до 450 мм.
3. Шасси и винты (на моделях с винтами) для стендовой оценки допускается сделать съёмными, перед полётом можно снять.
4. Материал исполнения любой. Металл допускается на съёмном шасси и/или в качестве грузика. Металл не должен выступать за части самолёта, и при метании иметь возможность касания пола, стен или участников.
5. На модели присутствует бортовой номер формата: первые буквы фамилии, имени и две цифры по выбору участника. Например: участник с ФИО: Иванов Иван сделал бортовой номер ИИ03 или ИИ-03.

Условия состязания:

Соревнования состоят из двух этапов:

- 1) Этап стендовой оценки (максимум 10 баллов)
- 2) Упражнение «Метание в круг» (максимум 50 баллов)

«Метание в круг»:

На расстоянии 10 метров от стартовой линии рисуются\обозначаются окружности диаметром 0,5м, 1м, 1,5м, 2м, 2.5м, 3м, 3.5 м, 4м, 4.5м, 5м. Засчитывается ТОЛЬКО первое касание пола моделью. Если касание было в круге 5м – то 5 баллов. Дальше +5 баллов за каждый круг. Максимально (касание в круге 0.5м – 50 баллов). Касание разграничительной линии моделью – засчитывается как больший круг (меньше баллов). Если в круг не попали, или попали в линию наружного круга – то 0 баллов. 3 попытки, каждая попытка заносится в протокол, разрешены тренировочные метания. После каждой попытки разрешается вносить изменения в положение аэродинамических управляющих плоскостей путём отгибания их на другой угол. Запрещено менять развесовку модели и её геометрию, кроме изменения положения аэродинамических управляющих плоскостей (килей, элеронов и т.д.).

В случае поломки модели участник вправе осуществить ремонт, не меняющий весовые и геометрические характеристики модели. В случае поломки, за участником сохраняется право на неиспользованные зачётные попытки после остальных участников.

Стендовая оценка:

Баллы даются в следующих случаях:

1. Выполнены аэродинамические поверхности (скругления крыльев, стабилизаторов, килей, фюзеляжа и т.д.) – 2 балла
2. Выполнена окраска или есть ливрея – 2 балла
3. Окрас/ливрея соответствует реальному образцу (предоставлено фото оригинала самолёта, на котором различимы цвета и рисунок окраса/ливреи) – 2 балла
4. Выделены цветом/материалом фонарь кабины, аэронавигационные огни (если есть у оригинала) – 2 балла

5. Наличие шасси в соответствующем модели масштабе, на которые модель может опираться – 2 балла

Оценка проводится судьями, которые выставляют баллы за выполненные участником элементы модели. Результаты заносятся в протокол. Победитель определяется по сумме баллов стендовой оценки и лучшей зачётной попытке. При равенстве баллов распределение позиций осуществляется по сумме 2-х лучших попыток в метании, а при их равенстве – в 3-х. Если и это не позволяет выявить победителя, назначаются дополнительные туры метания моделей. В случае назначения дополнительного тура метания главный судья вправе выбрать иную методику назначения баллов, о чём он обязан уведомить участников.